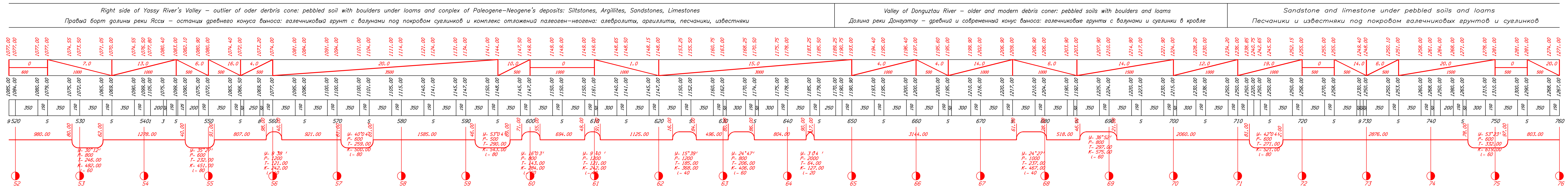
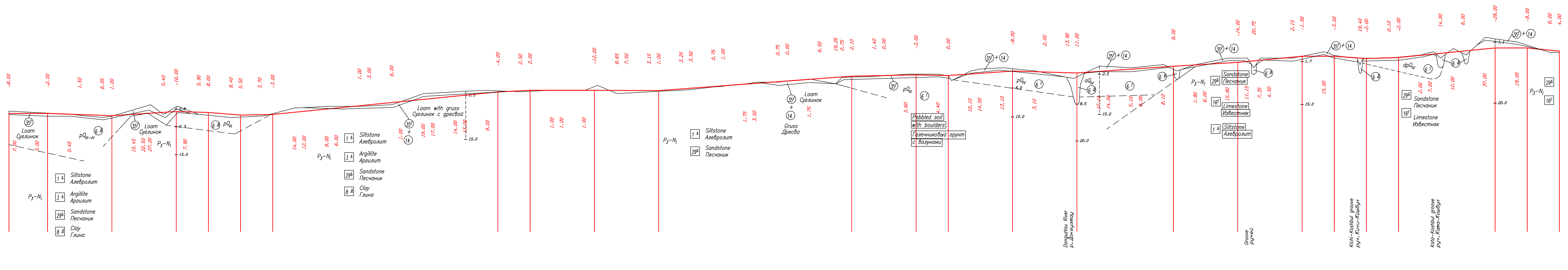


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТК  
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks
	Фактические Real	Проектные Design	
529 + 84	1074.31	1074.31	0.00
535 + 21	1070.28	1070.28	0.00
542 + 66	1079.97	1079.97	0.00
543 + 50	1080.00	1081.05	1.05
543 + 59	1081.17	1081.17	0.00
545 + 25	1100.00	1082.85	17.15
547 + 64	1081.41	1081.41	0.00
555 + 50	1067.00	1072.20	5.20
559 + 50	1070.00	1073.40	3.40
559 + 29	1073.22	1073.22	0.00
573 + 00	1100.00	1100.00	0.00
579 + 78	1113.57	1113.57	0.00
597 + 15	1146.15	1146.15	0.00
602 + 33	1149.00	1149.00	0.00
610 + 50	1165.00	1148.95	16.05
612 + 44	1148.76	1148.76	0.00
630 + 22	1163.33	1163.33	0.00
630 + 50	1165.00	1163.75	1.25
635 + 50	1175.00	1171.25	3.75
639 + 00	1175.00	1175.00	0.00
643 + 81	1183.73	1183.73	0.00
685 + 50	1180.00	1185.70	15.70
687 + 32	1188.26	1188.26	0.00
679 + 41	1206.35	1206.35	0.00
684 + 50	1187.00	1203.30	16.30
686 + 37	1204.32	1204.32	0.00
689 + 21	1222.89	1222.89	0.00
700 + 50	1210.00	1224.60	14.60
703 + 17	1227.80	1227.80	0.00
711 + 94	1239.51	1239.51	0.00
713 + 23	1242.15	1242.15	0.00
717 + 36	1250.00	1250.00	0.00
719 + 52	1254.10	1254.10	0.00
728 + 50	1250.28	1250.28	0.00
729 + 46	1248.74	1248.74	0.00
729 + 50	1250.00	1248.70	1.30
733 + 33	1250.00	1250.00	0.00
733 + 57	1250.14	1250.14	0.00
740 + 50	1270.00	1262.00	8.00
740 + 86	1262.73	1262.73	0.00
742 + 57	1266.15	1266.15	0.00
744 + 50	1270.00	1270.00	0.00
745 + 50	1260.00	1272.00	12.00
746 + 23	1273.47	1273.47	0.00
757 + 10	1276.80	1276.80	0.00

- Примечание:  
Notes:
- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 25 000
  - The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 25.000 at office operation
  - Система высот – Балтийская
  - Height system – Baltic
  - За пикет 0 принята ось станции Карасу
  - Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
  - Малые и средние искусственные сооружения не показаны
  - The little and average artificial structures are not shown



**Tacis**  
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)  
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart  
Продольный профиль  
Longitudinal Section  
Km 51<sup>+800</sup> - 76<sup>+000</sup>

Чертит: ГРТ  
Drawn: GRT  
Дата: \_\_\_\_\_  
Проверил: ЮБК  
Checked: UVK  
Дата: \_\_\_\_\_  
Утверждено: \_\_\_\_\_  
Date: \_\_\_\_\_

Масштаб: г: 1:25 000, в: 1:5 000  
Scale: h: 1:25.000, v: 1:5.000

Рис. № 1 0 2 0 2 0 2 A  
Drawing Nr.